



LINHA CENTRO - SENTIDO CAMARAGIBE - COQUEIRAL - VIA 2 BIS			
Curva Nº	Velocidade MÉDIA Projeto	Velocidade MÁXIMA Admissível	Limitações da velocidade
14B	58,00	58,00	Acel.CDO/AMV Interf.c/linha principal
3B	62,00	58,00	Frenagem COQ-Interf.c/linha principal
4B	63,00	58,00	Interferencia com a linha principal
5	75,00	83,98	Aceração/CEU
6 - início	49,00	62,11	Frenagem /CEU
6 - final	79,00	79,28	Frenagem /CEU
7 - início	79,00		Frenagem /CEU
7 - final	79,00		
8A	71,00	90,00	Aceração/CDO
8B	42,00	58,00	Aceração/CDO
9	71,00	72,00	Frenagem /CDO
10	48,00	89,83	Aceração/ROD
11A	76,54	90,00	Frenagem ROD
12A	80,00	90,00	
13A	79,90	87,27	
14A	72,25	72,00	Aceração/GIB
15A	61,05	90,00	Aceração/GIB

**LEGENDA**

O diagrama ilustra a construção de uma placa de concreto e a geometria de uma pista. A parte superior esquerda mostra uma planta de uma placa com uma elevação central sombreada, rotulada como 'PLATAFORMA'. As áreas laterais são rotuladas como 'FASE FINAL' e a área central como 'FASE ATUAL'. Uma seta vertical aponta para a borda da placa, rotulada como 'EIXO DA PLATAFORMA'. À direita, uma seção transversal mostra uma pista com uma curva vertical parábola. O topo da pista é rotulado 'Número da curva' com o valor '13'. A pista é dividida em 'Lc - g' e 'Lc - p'. Abaixo da pista, há uma tabela com os seguintes dados:

e	0,996	ORD. MÁX. NO PIV
R	5019,342	RAIO VERTICAL
Y	200,000	PARABOLA TOTAL

Outras rotulações no diagrama incluem 'ESTACA DO PIV' e 'COTA DO TRILHO NA ESTACA DO PIV'.

	ATUALIZAÇÃO GERAL - DESENHO EM AUTOCAD				20/08/2011
8	ALTERAÇÕES DE GREIDE E ALINHAMENTO TRECHO REC - JDA, NOVA ÁREA DE MANOBRAS DE RECREIO INCLUSIVE DO NOVO TRECHO DE CARRÁGARA REVISÃO GERAL E DESENHO EM AUTOCAD.				22/02/1994
	ALTERAÇÃO SUPERELEV, CURVAS TRECHO REC - JAB E COO - RDO, ATENDENDO PROJETO DE LIBERAÇÃO CONDIÇÕES DE VIAJEM. IMBRO 10/202/SEUP-44				22/02/1994
	ALTERAÇÃO DE GREIDE NA REGIÃO DAS ESTAÇÕES E INCLUSIVE DA SUPERELEVACÃO NOS TRECHOS WERNKEE - JABATOVA E COQUELHA - RODOPAVIA				29/03/1985
5	GREIDE REGIÃO EST. AFONÇADOS, IPIRANGA E LUCRANA / NOMES EST. SOCORRO, BR. 232 e TIPI - LOCAL, EST. CAVALHEIRO e JABATOVA (Atual) / LAY - OUT PLAN OFICINAS.				23/11/1984
	GEOMETRIA NA REGIÃO DAS EST. DE COQUELHA, SUCUPIRA E BR. 232 INCLUSIVE ESTAÇÃO SUCUPIRA E ESTAÇÃO AMAR 31.54.45 E MARCOS 10/202				20/06/1984
	COTAS DO BOLETO ENTRE EST. 25.2650 a 26.7000 (RECRE - COOL) E ENTRE EST.25.2000 a 26.8000 (COOL - TIPI/COCAL - PLATAF. ESTAÇÃO BR 232 SUPER ELEVACÃO V1 e 2 SUPER RECRE - WERNKEE)				27/04/1984
2	ALTERAÇÃO EM TODAS AS COTAS DO BOLETO E NA PLANIMETRIA DA VIA 1 - BR8 e 2 - C/IS ENTRE AS EST.21.74800 A EST.24.76800.				12/03/1984
Rev.	Descrição	Aprovação	Liberação	Projeto	Data



**METRORECE**  
Superintendência de Trans Ubrtões  
do Recife

**CBTU**

código  
**RE40-005-A00-001-2/2**

número projeto  
**G.00.072**